



C I T T A' D I M A R I N O

Città Metropolitana di Roma Capitale

IL SINDACO

Prot. 450 FF /Sindaco

Marino, 06 settembre 2017

Spett.le
Direzione Generale ASTRAL
PEC: protocolloastral@pec.astralspa.it

All'attenzione del:
Amm. Unico
Ing. Antonio MALLAMO
E-mail: antonio.mallamo@astralspa.it

e p.c.:

Direttore Generale
Dott. Daniele LUCCI
E-mail: daniele.lucci@astralspa.it

Dir.te Area Progettazione lavori ed Espropri
Ing. Fabrizio Torriero
E-mail: giovanni.torriero@astralspa.it

OGGETTO: Urgente richiesta messa in sicurezza piano viabile, banchina e marciapiedi. Lavori S.S. n 207 Nettunense dal Km. 0,00 al Km 3,2.

Egregio Ingegnere Mallamo,

con la presente si prende atto dei lavori avviati relativi alla messa in sicurezza della Via Nettunense (S.S. 207) a partire dal Km. 0,0 (incrocio con S.S. 7, Appia) all'interno del Comune di Marino.

Al momento è stata eseguita solo la potatura e l'abbattimento di alcuni alberi di pino posizionati lungo la banchina della strada ed è stato eseguito, solo in corrispondenza di pochi metri lineari, la rimozione di avvallamenti dovuti alle radici di alcuni pini con relativo ripristino di pochi metri quadri di manto stradale.

Purtroppo, le necessità di manutenzione di questo tratto di strada non possono essere considerate concluse con l'intervento appena descritto.

La situazione di grave pericolo, già rappresentata in precedenza, permane inalterata.

Come riportato in dettaglio nella relazione tecnica allegata, mi corre l'obbligo ribadire le situazioni di grave pericolo del tratto di strada in argomento che sono:

- ormaie profonde createsi per effetto del passaggio di mezzi pesanti che si aggiunge al traffico commerciale e dei residenti di tutti i Comuni percorsi dalla Nettunense; peraltro, nel corso degli anni sono stati fatti degli interventi di aziende varie come Enel, Acea, Italgas, etc., che hanno eseguito lavori di scavo non perfettamente ripristinati;
 - dossi alti anche 40 (quaranta) centimetri presenti in corsia dovuti all'affiorare delle radici dei pini posizionati ai lati della carreggiata e in banchina (destra verso Anzio);
 - presenza di arbusti in banchina che ormai lambiscono la carreggiata;
 - ripristino della segnaletica orizzontale (attraversamenti pedonali),
- e, in sintesi, dovuti alla mancata manutenzione della sede stradale che si protrae ormai da anni.

È da evidenziare, inoltre, l'opportunità di realizzare/ripristinare in molti tratti la banchina stradale, indispensabile per rendere regolare il flusso veicolare in corrispondenza delle fermate COTRAL e in caso di avaria di mezzi, come previsto dal Codice della Strada.

In alcuni tratti è indispensabile realizzare anche i marciapiedi, in considerazione che la mancanza di tale importante infrastruttura stradale rende pericolosissimo il transito pedonale.

Questa situazione è altamente pericolosa e oggetto di diversi incidenti di cui alcuni molto gravi. Non è da sottovalutare anche il forte disagio creato agli abitanti delle case prospicienti la strada Nettunense che specialmente di notte sono sottoposte a forti vibrazioni dovute al transito dei TIR che sobbalzano al passaggio sui dossi dovuti alle radici. Il comando di polizia locale ha fatto delle rilevazioni sui livelli di transito e tali dati sono a disposizione ove fossero ritenuti utili.

Il tutto rende particolarmente pericoloso (per l'incolumità degli utenti e per i cittadini che abitano nelle case prospicienti) questo tratto di strada Nettunense, peggiorando ulteriormente la situazione di vivibilità di questa parte di territorio.

Alla luce di tutte queste considerazioni chiedo quindi di inserire con urgenza nell'ambito dei piani di manutenzione una revisione completa del tratto iniziale della Via Nettunense (sede stradale, banchina e marciapiedi) previa, qualora ritenuto opportuno, una ricognizione con personale dell'ufficio tecnico dipendente.

Certo di un accoglimento favorevole di quanto in precedenza rappresentato, stante la compromessa situazione di sicurezza dei cittadini che rappresento, sono disponibile a qualsiasi approfondimento fosse ritenuto necessario.

Invio i miei più cordiali saluti.

 Il Vice Sindaco
Avv.to Paola Tiberi



C I T T A' D I M A R I N O

Provincia di Roma

PROT. 44968 del 05.09.2017

Al Dirigente Area IV
Sede

OGGETTO : Verifica criticità Via Nettunense Nuova .

A seguito di sopralluoghi eseguiti in data 09.08.2017 e 31.08.2017 , lungo il tratto della Via Nettunense Nuova , gestito dall'ASTRAL , che attraversa il territorio del Comune di Marino , si sono accertate le sotto elencate criticità del manto stradale (vedi documentazione fotografica allegata) le quali necessitano di un intervento di manutenzione straordinaria e la carenza di marciapiedi che consentano il passaggio pedonale in sicurezza .

Lungo il senso di marcia da Via Appia Nuova direzione Nettuno ;

- Km.0,100 attraversamento di sottoservizi all'altezza dell'impianto di distribuzione carburanti Q8 , con abbassamento del manto stradale ;
- Dal Km.0,100 al Km.0,300 presenza di radici di alberature ad alto fusto (Pinus Pinea) che invadono la carreggiata (civico 44) ;
- Attraversamento di sottoservizi su tutta la carreggiata all'altezza del civico 33 per una larghezza di ml.1,00 con abbassamento del manto stradale ;
- Dall'incrocio con Via Amendola , al semaforo di Via del Divino Amore (Km,1,00) , parallelamente alla carreggiata , presenza di sottoservizio(gas) con abbassamento del manto stradale ;
- Da incrocio con Via del Divino Amore fino concessionario auto Monaco auto (Km.1,100) , parallelo alla carreggiata , presenza di sottoservizio (gas) con abbassamento del manto stradale per una larghezza di ml.0,70 ;
- Prospiciente l'impianto di distribuzione carburanti (Fiamma 2000) , presenza di sottoservizi (gas) con abbassamento del manto stradale per lunghezza pari a circa ml.30 ;
- Incrocio con Via delle Molette (Km.2,700) attraversamento di sottoservizi da un lato all'altro della carreggiata per una larghezza di ml.0,70 , con abbassamento del manto stradale ;
- Dall'incrocio con Via delle Molette (Km.2,700) fino all'esercizio commerciale "Commercedil 83" (Km.3,000) , parallelamente alla carreggiata , presenza di sottoservizio (gas) con abbassamento del manto stradale ;

Lungo il senso di marcia che va da località Pavona laghetto (Comune di Castelgandolfo) all'incrocio con Via Appia Nuova ;

- Dall'inizio del territorio del Comune di Marino fino all'incrocio di Via delle Molette , presenza di sottorevizio (fognatura ACEA ATO 2) con abbassamento del manto stradale ;
- Dal semaforo di Via delle Molette fino al semaforo con Via del Divino Amore , lungo il tratto interessato dalla presenza di sottoservizi (fognatura ACEA ATO 2) presenza di chiusini in ghisa , ogni ml.20,00 , ubicati al di sotto del piano stradale ;
- Dal semaforo di Via del Divino Amore fino al semaforo di Via Amendola attraversamento per utenze con abbassamento del manto stradale ;

Per quanto riguarda la situazione marciapiedi , si è evidenziata la necessità di completare i tratti di marciapiede al momento mancanti , con la possibilità , dove possibile di allargare gli stessi , al fine di realizzare aree per la fermata dei mezzi pubblici , e più precisamente :

- Dall'incrocio della Via Nettunense Nuova con la Via Appia , direzione Nettuno , fino all'incrocio regolato da impianto semaforico con Via Amendola , sistemazione dei marciapiedi esistenti con possibilità di creare aree per la fermata di mezzi pubblici per evitare la sosta sulla carreggiata , considerando che attualmente la carreggiata è di larghezza pari a ml.10,60 .
- Dall'incrocio con la Via del Divino Amore fino all'incrocio regolato con impianto semaforico con Via delle Molette , realizzazione di ampliamento della larghezza dell'attuale marciapiede e realizzazione di nuovo nei tratti in cui è mancante . L'ampliamento o la realizzazione del marciapiede non è realizzabile sul lato opposto per la presenza di un fosso a cielo aperto per la raccolta delle acque piovane che corre parallelo alla strada per circa ml.200 .
- Dall'incrocio tra la Via Nettunense e Via delle Molette , direzione Nettuno , fino all'incrocio con Via S.Fumia , ampliamento della larghezza del marciapiede esistente e realizzazione di nuovo nei tratti in cui è mancante .

Si allega documentazione fotografica a supporto di quanto sopra evidenziato .

Istruttore Direttivo Tecnico
Geom. Fabrizio Del Grande



Fabrizio Del Grande





































