



ARCHEO STAZIONE APPIA ANTICA

**Nodo di scambio
ferro-gomma Appia Antica**



L'Appia è ormai satura

La fermata di S. Maria delle Mole si trova sulla linea Roma-Velletri a ridosso dell'Appia. Il treno consente di raggiungere il centro di Roma in 20 minuti. Praticamente è uno degli accessi della Capitale, ma **senza un parcheggio**.

- Bacino di utenza: Castelli Romani (350.000 abitanti)
- **90% si sposta con mezzi privati**

Attuale frequentazione della linea

AS IS



Proposta di breve periodo, realizzabile entro il Giubileo

- Ridenominazione e riqualificazione della fermata in **Archeo stazione APPIA ANTICA**.
- Innalzamento del marciapiede per eliminare il dislivello con il piano di accesso del treno.
- Prolungamento del marciapiede attuale per consentire il servizio di salita e discesa per l'intera lunghezza del treno.
- Collegamento con il parcheggio di piazzale Luciani tramite una rampa priva di barriere.
- Inclusione della Stazione nel Parco dell'Appia Antica.



Proposta di un nuovo nodo di scambio per Roma Sud



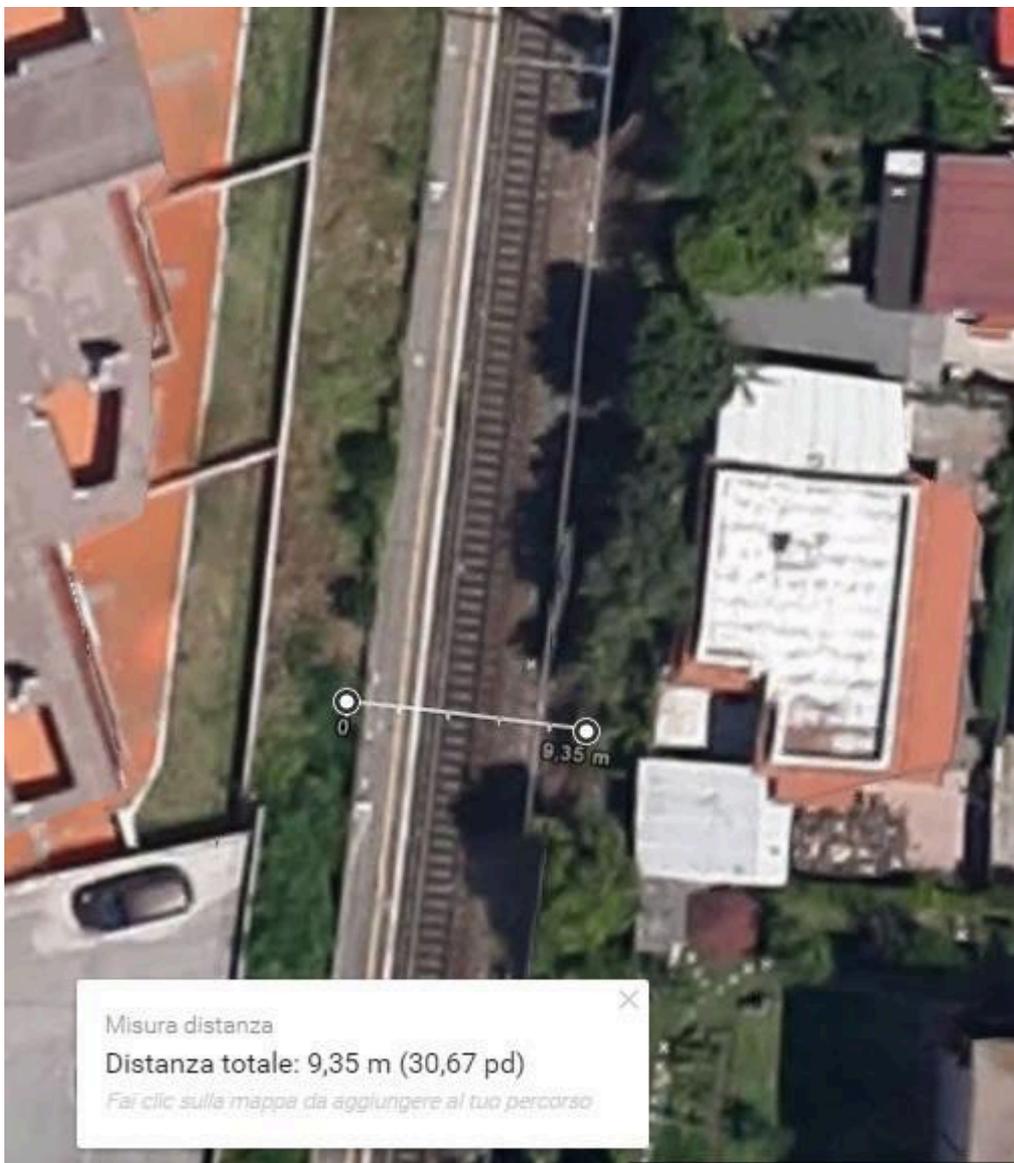
Interramento e raddoppio linea ferroviaria nella tratta che attraversa l'Appia Antica e S. Maria delle Mole.

TO BE

P Area di 11.000 mq utilizzabile per un parcheggio di scambio
(Appia in rilevato, fasce di rispetto da verificare con ANAS)

■ Nuova Stazione Appia Antica

■ Ciclopeditonale per collegare il centro abitato di S. Maria delle Mole con la nuova stazione

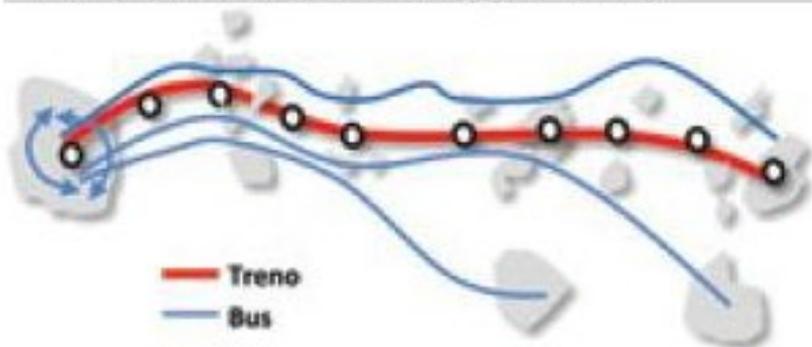


Vantaggi per la comunità di S. Maria delle Mole

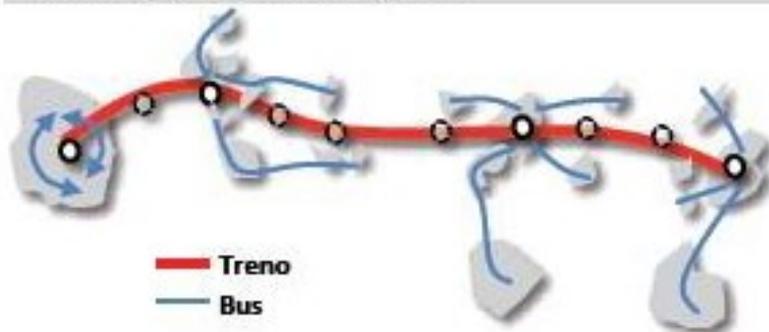
L'interramento della linea e il raddoppio crea le condizioni per **aumentare la frequenza** dei treni e consente di **eliminare il passaggio a livello di S. Maria delle Mole**, recuperando spazio in superficie per una comoda **ciclo pedonale** parallela alla Nettunense, caratterizzata da un piano altimetrico ottimale. Il parcheggio multipiano potrebbe essere completato da una moderna struttura ricettiva in grado di competere sul **mercato turistico** di Roma, grazie alla connessione ferroviaria.

Opportunità di razionalizzazione per il TPL

Situazione attuale: sovrapposizione



Strategia hub and spoke



Attualmente si assiste frequentemente ad una **sovrapposizione** dei servizi bus Cotral con i treni, mentre l'adozione di una programmazione coordinata può rivedere la funzione del **trasporto pubblico su gomma quale adduttore del treno**, migliorando la frequenza dell'offerta in aree poco o per nulla servite dal treno, valorizzando appieno il sistema tariffario integrato Metrebus.

Possibilità di attestare alcune linee del Cotral nel nuovo nodo di scambio per il quadrante sud, in modo da aumentare la frequenza a parità di vetture/km.